

# KARDEX F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

T.S.N. : **1951:18**

Le : **31-août-2017**

Moteur 1 : **IO-540-AE1A5**

S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM 1 : **1951:18**



PE Ed 1 Rev 4 du 07/09/2016

PN	DENOMINATION	S/N	Limit.	POTENTIAL					AT INSTALL				SINCE INSTALL			REMAINING			REMOVAL PREVISION			Alert 100 h / 6 months	
				HEURES	Tolérance heures	MOIS	Tolérance mois	CYCLES	HELICOPTERE / GTM	COMPONENT	COMPONENT	COMPONENT	HEURES	DAYS	CYCLES	HRS. HELI / . GTM	DATE	CYCLES					
<b>ECHEANCES DIVERSES</b>																							
	<a href="#">CEN prorogation ou renouvellement Pesée</a>	-	SLL			12				31-oct-16				-	1	-	-	61	-	-	31-oct-17	-	Alerte!
		-	SLL			48				4-juin-15				-	2	-	-	641	-	-	3-juin-19	-	
<b>VISITES ET OPERATIONS DE SERVICING</b>																							
	4 M (vidange moteur SB480)	-	VP			4	0,4			27-juil.-17				-	0	-	-	89	-	-	27-nov.-17	-	
	50 H / 4 M	-	VP	50:	5:	4	0,4		1906:00	11-août-17				45:18	0	-	4:42	104	-	1956:00	12-déc.-17	-	Alerte!
	Visite 100 heures	-	VP	100:	10:				1857:12					94:06	-	-	5:54	-	-	1957:12	-	-	Alerte!
	Visite 100 heures / 12 mois	-	VP	100:	10:	12	1,2		1857:12	2-mars-17				94:06	0	-	5:54	183	-	1957:12	2-mars-18	-	Alerte!
	300 H / 36 M (lubrification roulement d'embrayage)	-	VP	300:	30:	36	3,6		1857:12	27-juil-2017				94:06	0	-	205:54	1060	-	2157:12	26-juil.-20	-	
	300 heures (remplacement filtre hydraulique)	-	VP	300:	30:				1653:12					298:06	-	-	1:54	-	-	1953:12	-	-	Alerte!
	300 heures (inspection soupapes et guides d'échappements (SB301 et 388))	-	VP	300:	30:				1805:30	31/05/2017				145:48	-	-	154:12	-	-	2105:30	-	-	
	500 H (vidanges BTA - BTP + clutch assy lubricant inspection + collective spring)	-	VP	500:	50:				1514:00					437:18	-	-	62:42	-	-	2014:00	-	-	Alerte!
	500 H / 12 M (nettoyage BM BTP/BTA)	-	VP	500:	50:	12	1,2		1857:12	27-juil-2017				94:06	0	-	405:54	330	-	2357:12	27-juil.-18	-	
	500 H / 48 M (magneto SB643, SB658 et SB663)	-	VP	500:	50:	48	4,8		1653:12	25-août-2016				298:06	1	-	201:54	1089	-	2153:12	24-août-20	-	
	18 M (Apical Floats leak test) §3.1.2 ICA APICAL	-	VP			18	1,8			26-juil-2016				-	1	-	-	148	-	-	25-janv.-18	-	Alerte!
	60 M (transponder)	-	VP			60	6,0			28-juil-2017				-	0	-	-	1792	-	-	28-juil.-22	-	
	24-36 M (transponder test intermédiaire)	-	VP			24	12,0			28-juil-2017				-	0	-	-	697	-	-	29-juil.-19	-	
	24 M (Test global IRB)	-	VP			24	2,4			28-juil-2017				-	0	-	-	697	-	-	29-juil.-19	-	
	24 M (compensation compas)	-	VP			24	2,4			19-oct.-16				-	1	-	-	415	-	-	20-oct.-18	-	
	36 M Floats ( inflation check §3.1.3 + hydrostatic cylinder pressure check)	-	VP			36	3,6			15-juin-2014				-	3	-	-	Expired !	-	-	15-juin-17	-	
	15 Y Cylinder Life limit	-	VP			180	0,0			15-juin-2008				-	9	-	-	2112	-	-	13-juin-23	-	
	Grande visite 2200 heures / 12 ans	-	VP	2200:	220:	144			0:00	30-août-2005				1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
<b>ATA 24 : ELECTRIC GENERATION</b>																							
	3VX375 Alternator - belt	-	SLL	2200:		36			1674:54	8-sept.-16	0:00			276:24	1	-	1923:36	738	-	3874:54	8-sept.-19	-	
	A780-2 Battery - wires	-	SLL	2000:					0:00		0:00			1951:18	-	-	48:42	-	-	2000:00	-	-	
<b>ATA 25 : OPTIONALS EQUIPMENTS</b>																							
	S1820506-01 <a href="#">Balise KANNAD - pile</a>	0	ES			76				1-juin-12				-	5	-	-	397	-	-	1-oct.-18	-	
	S1822502-02 <a href="#">ELT KANNAD 406 AF-H</a>	2611568-0287												-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	C628-3 Harnais Arrière Droit	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00			1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
	C628-3 Harnais Arrière Gauche	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00			1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
	C628-2 Harnais Avant Droit	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00			1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
	C628-1 Harnais Avant Gauche	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00			1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
<b>ATA 26 : FIRE PROTECTION</b>																							
	A344 Cabin extinguisher	-	SLL			144				27-juil.-17				-	0	-	-	4346	-	-	25-juil.-29	-	
	- <a href="#">Cabin extinguisher weighing</a>	-	CHK			12	1,2			2-mars-17				-	0	-	-	183	-	-	2-mars-18	-	
<b>ATA 27 : FLIGHT CONTROL</b>																							
	D212-1 Servocommande Hydraulique	5240	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00			1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
	D212-1 Servocommande Hydraulique	5246	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00			1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
	D212-1 Servocommande Hydraulique	5245	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00			1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
<b>ATA 28 : FUEL</b>																							
	B283-1 &2 Tuyauterie souple	-	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00			1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	

# KARDEX F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

T.S.N. : **1951:18**

Le : **31-août-2017**

Moteur 1 : **IO-540-AE1A5**

S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM 1 : **1951:18**



PE Ed 1 Rev 4 du 07/09/2016

PN	DENOMINATION	S/N	Limit.	POTENTIAL					AT INSTALL				SINCE INSTALL			REMAINING			REMOVAL PREVISION			Alert 100 h / 6 months
				HEURES	Tolérance heures	MOIS	Tolérance mois	CYCLES	HELIROPTERE / GTM	COMPONENT	COMPONENT	COMPONENT	HEURES	DAYS	CYCLES	HRS. HELI / . GTM	DATE	CYCLES				
<b>ATA 29 : HYDRAULIQUE</b>																						
D500-1	Pompe Hydraulique	1860	TBO	2200:	220:				0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
D211-2	Réservoir Hydraulique	1759	TBO	2200:	220:	144	6,0		433:19	22-avr.-09	0:00		1517:59	8	-	682:01	1327	-	2633:19	19-avr.-21	-	
<b>ATA 34 : NAVIGATION</b>																						
-	Horizon Artificiel (Pas. Banc)	-	CAL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
-	Compas gyroscopique (Pas. Banc)	-	CAL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
-	Indicateur Virage (Pas. Banc)	-	CAL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
-	Hoses	-	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
<b>ATA 51 : STRUCTURE</b>																						
C020-1	Structure Tubulaire Supérieure	2638	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
<b>ATA 53 : FUSELAGE</b>																						
C023-15	Poutre de Queue	2717	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
<b>ATA 55 : EMPENNAGE</b>																						
C044-1	Plan Fixe Horizontal	2657	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
<b>ATA 62 : ROTOR PRINCIPAL</b>																						
C016-5	Pale Principale	1780C	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C016-5	Pale Principale	1897C	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C158-1	Fusée de Pale	5535	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C158-1	Fusée de Pale	5533	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C154-1	Moyeu Rotor Principal	2711	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C251-2	Arbre de Mat Rotor Principal	R3587	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
C005-6	Pale et Fusée Assemblée	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C005-6	Pale et Fusée Assemblée	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C198-2	Plateau Cyclique Inférieur	2759	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
C017-4	Plateau Cyclique	2592	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C647-12	Jeu de Rit PG P/N (C017-6) (N/C by P/N).	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C480-1	Gaine de Protection Pl. Cyclique	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
<b>ATA 63 : ENTRAINEMENT ROTOR PRINCIPAL</b>																						
A190-3	Courroie d'entraînement	-	SLL	2200:		144			1274:48	17-juil.-15	0:00		676:30	2	-	1523:30	3610	-	3474:48	20-juil.-27	-	
C018-2	Plateau d'embrayage	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C051-2	Actuateur d'embrayage	2587	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C006-5	BTP et mât rotor	2779	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C146-5	Jeu de pignons BTP	2866	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C263-2	Carter BTP	219	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C264-1	Carter Supérieur BTP	2779	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C166-4	Arbre Menant	7224	TBO	2200:	220:				573:48	20-mai-11	0:00		1377:30	-	-	822:30	-	-	2773:48	-	-	
C181-3	Ens. Roulement à poulie Inf	2948	TBO	2200:	220:				3:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C188-3	Roue libre (Sprag clutch)	7879	TBO	2200:	220:				573:48	20-mai-11	0:00		1377:30	-	-	822:30	-	-	2773:48	-	-	
<b>ATA 64 : MOYEU ROTOR ARRIERE</b>																						
C029-2	Pale Rotor Arrière	2172D	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C029-2	Pale Rotor Arrière	2179E	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
D062-2	Moyeu Rotor Anti-couple	2049	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C008-2	Ensemble Rotor Arrière	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	2	-	2200:00	2-sept.-17	-	
D079-1	Tube de Protection RAC	2900	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	

# KARDEX F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

T.S.N. : **1951:18**

Le : **31-août-2017**

Moteur 1 : **IO-540-AE1A5**

S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM 1 : **1951:18**



PE Ed 1 Rev 4 du 07/09/2016

PN	DENOMINATION	S/N	Limit.	POTENTIAL					AT INSTALL				SINCE INSTALL			REMAINING			REMOVAL PREVISION			Alert 100 h / 6 months
				HEURES	Tolérance heures	MOIS	Tolérance mois	CYCLES	HELIPTERE / GTM	COMPONENT	HOURS	Date	HOURS	CYCLES	HOURS	YEARS	CYCLES	HEURES	DAYS	CYCLES	HRS. HELI / . GTM	
<b>ATA 65 : ENTRAINEMENT ROTOR ANTI-COUPLE</b>																						
C021-1	BTA	2535	TBO	2200:		144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	2	-	2200:00	2-sept.-17	-	Alerte!
A947-1 ,_2 ou -3	Accouplement Flexible	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
D196-1	Arbre de transmission AR	748	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
D224-1	Arbre de rotor AR	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C545-1	Jeu de pignons BTA	3052	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C041-11	Roulement	-	TBO			144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		-	12	-	-	Expired !	-	0:00	27-août-17	-	
<b>ATA 67 : COMMANDES DE VOL</b>																						
C258-1	Bielle de cde rotor principal	3961	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C031-1	Commande de pas RAC	2834	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C121-17	Bielle de cde rotor arrière	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
A120-3	Guignol de cde rotor arrière	-	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	1	-	2200:00	1-sept.-17	-	Alerte!
C320-1	Manche Cyclique	-	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
C918-7	Elastiques de cde de Trim	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
C319-3	Tube Cyclique	-	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
C337-1	Renvoi de cde	-	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
A756-6	Ensemble Cyclique Pilote	-	SLL	4400:					0:00		0:00		1951:18	-	-	2448:42	-	-	4400:00	-	-	
C056-1	Ressort de Trim	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
<b>ATA 72 : MOTEUR</b>																						
IO-540-AE1A5	Moteur	L-30388-48A	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	Expired !	-	2200:00	27-août-17	-	
C653-x	Bloc moteur	-	TBO			144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		-	12	-	-	Expired !	-	-	27-août-17	-	
62626931	Pompe carburant	-	OC						1005:12		0:00		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
D8187-D	Pompe aux carburant	156030	OC	800:	80:				578:45		0:00		1372:33	-	-	Expired !	-	-	1378:45	-	-	
2576630	Fuel control	70855607	TBO	2200:	220:				0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
32C19553	Alternator	H-P100780	TBO	2200:	220:				1678:12	15-sept.-16	0:00		273:06	-	-	1926:54	-	-	3878:12	-	-	
B&C 315-100-4	Démarreur	1A40K6T93	TBO	2000:	200:				1678:12	15-sept.-16	0:00		273:06	-	-	1726:54	-	-	3678:12	-	-	
C649-x	Radiateur small	5052	TBO	2000:	200:				0:00		0:00		1951:18	-	-	48:42	-	-	2000:00	-	-	
C649-x	Radiateur	2352	TBO	2000:	200:				0:00		0:00		1951:18	-	-	48:42	-	-	2000:00	-	-	
10-600-616-9	Magnéto Gauche	E10DA083	TBO	2000:	200:	144	6,0		532:00	21-mai-10	0:00		1419:18	7	-	580:42	1721	-	2532:00	18-mai-22	-	
10-600-646-201	Magnéto Droite	E10AA041	TBO	2000:	200:	144	6,0		532:00	21-mai-10	0:00		1419:18	7	-	580:42	1721	-	2532:00	18-mai-22	-	
<b>ATA 75 : AIR</b>																						
D174-1	Ventilateur	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	1	-	2200:00	1-sept.-17	-	Alerte!
C007-5	Arbre et roulement de poulie	-	TBO	2200:	220:	144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	1	-	2200:00	1-sept.-17	-	Alerte!
Various	Défecteurs Moteur	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
A785-X	Boas et gaines diverses	-	SLL	2200:		144			0:00	30-août-05	0:00		1951:18	12	-	248:42	1	-	2200:00	1-sept.-17	-	Alerte!
<b>ATA 76 : COMMANDE MOTEUR</b>																						
C011-2	Renvoi (Arm assy)	-	TBO			144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		-	12	-	-	Expired !	-	-	27-août-17	-	
D756-x	Renvoi (Bellcrank assy)	-	TBO			144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		-	12	-	-	Expired !	-	-	27-août-17	-	
<b>ATA 77 : CONTROLE MOTEUR</b>																						
C792-2	Tachymètre Double	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
D278-x	Governor	-	TBO			144	6,0		0:00	30-août-05	0:00		-	12	-	-	Expired !	-	-	27-août-17	-	
D268-x	Governor	-	TBO	2200:	220:				0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
<b>ATA 78 : ECHAPPEMENT</b>																						
C169-1	Echappement avec manchons	-	SLL	2200:					0:00	30-août-05	0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	

# KARDEX F-HRTO

 Hélicoptère : *R44 II F-HRTO*

S/N : 10859

T.S.N. : 1951:18

Le : 31-août-2017

 Moteur 1 : *IO-540-AE1A5*

S/N : L-30388-48A

Heures totales GTM 1 : 1951:18



PE Ed 1 Rev 4 du 07/09/2016

PN	DENOMINATION	S/N	Limit.	POTENTIAL				AT INSTALL				SINCE INSTALL			REMAINING			REMOVAL PREVISION			Alert 100 h / 6 months	
				HEURES	Tolérance heures	MOIS	Tolérance mois	CYCLES	HEURES	Date	HOURS	CYCLES	HOURS	YEARS	CYCLES	HEURES	DAYS	CYCLES	HRS. HELI / . GTM	DATE		CYCLES
<b>ATA 79 : LUBRIFICATION</b>																						
A723-x	Tuyauteries souples	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	248:42	-	-	2200:00	-	-	
B283-x	Tuyauteries de pression d'huile	-	SLL	2200:					0:00		0:00		1951:18	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>CN et SB REPETITIFS</b>																						
<b>CELLULE - EQUIPEMENT</b>																						
SB-91	Ammeter Circuit Fuse Protection	-	SB	200:		9			1747:12	31-janv.-17	0:00		204:06	1	-	Expired !	62	-	1947:12	31-oct.-17	-	
SB-92	Tail rotor drive shaft damper bearing	-	SB	200:		9			1747:12	31-janv.-17	0:00		204:06	1	-	Expired !	62	-	1947:12	31-oct.-17	-	
2014-23-16	Décollement revêtement bord d'attaque pales principales (inséré protocole)	-	CN	100:		12			1857:12	27-juil.-17	0:00		94:06	0	-	5:54	330	-	1957:12	27-juil.-18	-	Alerte!
2014-23-16	Echange des pales principales C016-5 pour des C016-7	-	CN			60				9-janv.-15			-	3	-	-	861	-	-	9-janv.-20	-	
<b>MOTEUR</b>																						
2005-0023R3	Guides soupape SB388C	-	CN	330:					1805:30				145:48	-	-	184:12	-	-	2135:30	-	-	
2015-19-07	Inspection Tuyauterie d'injection SB342G (inséré protocole)	-	CN	110:					1857:12				94:06	-	-	15:54	-	-	1967:12	-	-	Alerte!

# CN CELLULE F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

Heures totales cellule : **1951:18**

Date : **31 août 2017**



REFERENCE	AD	SB	TITRE	EQUIPEMENT CONCERNE	JUSTIFICATION	Date application	REPETITIF	Restant avant application
F-1994-225-IMP R1 (B)	94-26-10	-	Commande de pas cyclique	SN < 0017	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1995-019-IMP R3 (A)	95-26-05R1	-	Interférences rotor/fuselage	ANNULEE				S/O
N-95-26-05 R1	95-26-05	-	Interférences rotor / fuselage	tous R44	Appliqué d'origine	S/O	S/O	S/O
F-1995-110-IMP (B)	95-11-10	SB-6	Manoeuvres à faible facteur de charge	tous R44	Appliqué d'origine	S/O	S/O	S/O
F-1995-135-IMP (B)	95-09-07	SB-4	Pas cyclique-Guide des bielles de commande	SN 1 à 150	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1996-181-IMP R1 (A)	97-02-15	-	Rotor principal - Régulation de régime	tous R44	Appliqué d'origine	S/O	S/O	S/O
F-1996-203-IMP (B)	96-18-22	SB-15	Boîte de transmission principale	BTP : C006-1	BTP : C006-5	S/O	S/O	S/O
F-1997-217-IMP (AB)	97-16-02	SB-21 & 23	Transmission principale - Roue libre	0001 < SN < 0332	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1998-090-IMP (A)	98-04-12	SB-26	Rotor principal - Ressort de trim cyclique latéral	0002 / 0420 / 0425 / 0426	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1998-180-IMP (A)	98-05-10	SB-25	Installation motrice - tuyauterie d'huile	SN de 0001 à 0330	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1998-224-IMP (A)	98-12-19	SB-27	Rotor principal - Criques de fatigue de pales	SN de 002 à 0486	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1998-424-IMP (A)	98-22-16	SB-27 & 28	Rotor principal - Criques sur les pales	SN de 002 à 0486	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1998-464-IMP R1 (A)	99-23-01	-	Commandes de vol - Poignée de pas cyclique (KI-112)	SN de 0001 à 0159	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1999-132-IMP (A)	99-07-18	SB-32	Rotor principal - Roue libre	SN de 0001 à 0565	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1999-310-IMP (A)	99-13-11	-	Circuit carburant - Fuite réservoir	SN de 0002 à 0529	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-1999-340-IMP (A)	99-17-17	SB-35	Transmission principale - Ensemble bride d'entraînement de flector	tous R44	Appliqué d'origine	S/O	S/O	S/O
F-2000-075 R1	-	-	Manuel de vol approuvé par la DGAC à compter du 1er décembre 1999	ANNULEE, REMPLACEE PAR CN N°2006-0145				S/O
F-2000-188-IMP (A)	2000-07-03	SB-31	Interférences câble électrique/tuyauterie carburant	SN de 0002 à 0462	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-2000-207-IMP (A)	2000-08-04	SB-32	Transmission principale	SN de 0001 à 0565	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
F-2001-552-IMP (A)	2001-20-18	SB-39	Empennages vertical et horizontal - Criques goussières de liaison	C044-1 SN : 18 / 90 / 94 / 111 / 129 / 144 / 161 / 178 / 201 / 223	C044-1 SN : 2657	S/O	S/O	S/O
F-2003-104-IMP (A)	2003-04-05	SB-43	Rotor anti-couple - Commande de pas	SN de 0001 à 1208	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O

# CN CELLULE F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

Heures totales cellule : **1951:18**

Date : **31 août 2017**



REFERENCE	AD	SB	TITRE	EQUIPEMENT CONCERNE	JUSTIFICATION	Date application	REPETITIF	Restant avant application
F-2003-430-IMP (A)	2003-24-51	SB-51	Rotor(s) - Boulons de fixation parties plateau cyclique et pales rotor anti-couple	Tous	Appliqué d'origine	S/O	S/O	S/O
EU-2006-0145 (A)	2006-0145	-	Modification du manuel de vol	tous R44 fabriqués avant Avril 2000	N/C par date de fabrication	S/O	S/O	S/O
EU-2006-0166 (A)	2006-0166	-	Modification des charnières de portes	tous R44 avec goupille B247	N/C par PN	09/10/2006	S/O	S/O
<b>EU-2006-0265</b>	<b>2006-0265</b>		<b>Transpondeur mode S et C</b>	<b>Tous R44 équipés</b>	<b>SUIVI AU KARDEX</b>			
N-2007-11-01	2007-11-01	SB-56	Seat Belt Buckle Assemblies	R44 < S/N 1578 R44 II < S/N 11107	S/N : 10859	S/O	S/O	S/O
N-2007-26-12	2007-26-12	SL-32, SB-72	Décollement revêtement bord d'attaque pales principales	ANNULEE, REMPLACEE PAR CN N°2011-12-10				
N-2010-24-03	2010-24-03	SB-63	R44 de plus de 2200 heures	R44 II SN 1 à 1200	N/C par PN	S/O	S/O	S/O
-	-	SB-77	Clutch actuator fuse holder wiring	R44 < S/N : 13034	S/N 10859 - Appliqué en 07/2010	537 H	30/07/2010	S/O
N-2011-12-10	05/07/2011	SL-32, SB-72	Décollement revêtement bord d'attaque pales principales	ANNULEE, REMPLACEE PAR CN N°2014-23-16				
SAIB (spécial airworthiness Information) SW-13-11	28/09/2012	SB 78 Rev B	Blader fuel Tank	R44 II < S/N : 12890	S/N 10859 a Appliquer Avant 30/04/13 pour condition robinson de vente et d'appro (non mandatory)	S/O	S/O	S/O
	20/12/2010	SB 79	Echange sprag clutch		A appliquer dans les 100 h	09/10/2013	S/O	S/O
N-2013-05-15	30/04/2013	SB-80	Valve de flottabilités de secours	Tous R44 avec flottas Robinson avec valve P/N D757-1	Flottas installées non concernées (APICAL)	S/O	S/O	S/O
	21/02/2012	SB-81	Servo Hydrauliques	R44II Equipé de servo HYDR. D212-1 listées à l'annexe du SB	S/N 10859 - N/C Par les SN des servo Avionnées	S/O	S/O	S/O
-	21/02/2012	SB-82	Rotor Brake switch	R44 II< S/N : 13139	S/N 10859 - Concerné	Appliquée	S/O	S/O
						614:26:00	14/06/2012	
-	30/06/2012	SB-83	Tail rotor blades cracks	R44II Equipé de pales rac P/N : C029-1 OU -2	S/N 10859 - Concerné	Appliquée à 629H32	S/O	S/O
							09/11/2012	
-	30/06/2012	SB-84	fuel caps	R44 / R 44 2 decal fuel cap	S/N 10178 - Concerné	Appliquée à 664h29	S/O	S/O
							09/10/2013	
-	31/08/2012	SB-85	AIR FILTER C771-1	R44 S/N 0004 TO 2230	R44 2S/N 10859 - Non Concerné	S/O	S/O	S/O
-	21/08/2012	SL44	KANAD 406 COMPACT et INTEGRA	R44 / R 44 2	S/N 10859 - Non Concerné , 406 AF-H avionné	S/O	S/O	S/O

# CN CELLULE F-HRTO

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

Heures totales cellule :	1951:18
Date :	31 août 2017



REFERENCE	AD	SB	TITRE	EQUIPEMENT CONCERNE	JUSTIFICATION	Date application	REPETITIF	Restant avant application
-	03/07/2013	SB-86	Rotor RPM sender magnet	tous R44 jusqu'au S/N 13519	<b>A appliquer dans les 100 h ou avant le 31/10/2013</b>	Appliquée à 664:29	S/O 09/10/2013	S/O
EU-2014-0070	19/03/2014	SB 78 Rev B	Blader fuel Tank	R44 II < S/N : 12890	A appliquer Avant le 31/03/2016	Appliquée le 06/06/2016 à	S/O	S/O
-	14/10/2014	SB-87	Reusable air filters B771-2	R44	<b>R44 II N/C</b>	S/O	S/O	
<b>N-2014-23-16</b>	<b>17/12/2014</b>	<b>SL-32, SB-72</b>	<b>Décollement revêtement bord d'attaque pales principales</b>	<b>R44, R44 II équipés de pales princ PN C016-2 et C016-5</b>	<b>SUIVI AU KARDEX</b>			
-	08/12/2014	SB-88	Landing gear attach nuts	R44II SN13661 thru 13747	<b>S/N 10178 - Non Concerné</b>	S/O	S/O	S/O
-	30/03/2015	SB-89	Main Rotor Blade Modification	Blade C016-7 rev AE or prior	<b>Non Concerné par PN</b>	S/O	S/O	S/O
-	14/11/2016	SB-90	Revised Instrument Marking	R44 / R 44 2	<b>VERIFIER SI APPLIQUE</b>			

# CN MOTEUR

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

Moteur : **IO-540-AE1A5**

S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM : **1951:18**

Date : **31 août 2017**



REFERENCE	AD	SB	TITRE	Objet CN	P/N INSTALLE OU VERSION	H. appliquées	Date application	REPETITIF Heures	Mois	DISPO Heures	Dispo jours
F-1966-019-003 R1			ANNULEE			S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1969-023 IMP	69-8-9	-	Helices Hartzell	hélices Hartzell HC-A3VK-2A	Réf non installée	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1975-108 IMP	75-09-15	382	Distributeur d'injection Bendix	SN distributeurs d'injection	SN non concerné	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1975-183 R1	-	-	Distributeur d'injection Bendix	CN ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1977-016-IMP (AB)	73-23-01	367 F	Axe piston	Voir liste dans CN	SN : L-30410-48A - N/C	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1977-139 IMP	-	367F	Axe piston	IO-540-K ou C	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1977-152-IMP (AB)	75-08-09	381C & 385C	Pompe à huile	O-540- sauf AE	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1977-168-IMP (AB)	76-07-12	Sb Bendix 583	Pompe à huile	O-540- sauf AE	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1979-001-IMP	78-23-10	428 & 429 & 430	Injection carburant BENDIX	Moteurs injection	N/C : fabriqué en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1979-002-IMP	76-07-12	Sb Bendix 583	Pompe à huile	O-540- sauf AE	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1979-213-IMP	79-04-05	433A	Injecteurs BENDIX	Moteurs injection	N/C : fabriqué en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1981-064-IMP	81-03-05	444	Fuite carburant	< S/N L3637	S/N L30410-48A	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1984-001-IMP	83-22-04	467	Injection BENDIX	IO-540 G / F / E / L / F	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1987-095-IMP R1 (A)	87-10-06	477A	Inspection culbuteurs	IO-540A C, D, V ou W	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1991-209-IMP R1	-	-	Inspection du pignon de vilibrequin et fixation	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1992-188-IMP (AB) AD 92-12-05	AD 92-12-05	501 B	Axe de piston	tous types	appliquée avant livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1995-062-IMP (A)	95-07-01	-	Boulons de pied de bielle	tous types sauf AE1	Version AE1	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1996-179-IMP (AB)	96-09-10	381C & 385C	Remplacement des pignons de pompe à huile	tous types	appliquée avant livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1996-257-IMP (AB)	96-23-03	525A	Remplacement de la pompe à carburant	livrés avant 07/1995	Livré en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O



# CN MOTEUR

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

Moteur : **IO-540-AE1A5**

S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM : **1951:18**

Date : **31 août 2017**



REFERENCE	AD	SB	TITRE	Objet CN	P/N INSTALLE OU VERSION	H. appliquées	Date application	REPETITIF Heures	Mois	DISPO Heures	Dispo jours
F-1997-020-IMP	97-01-04	-	Inspection et remplacement des cylindres	IO-540-MI	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1997-234-IMP (AB)	97-15-11	527C	Remplacement des axes de pistons	tous types	appliquée avant livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1998-413-IMP (A)	98-17-11	-	Inspection des vilebrequin	révision entre 95 et 97	Livré en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1998-412-IMP R1	98-18-12		Pompe carburant	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1999-088(A)R4	-	-	Contrôle du jeu des soupapes d'échappement	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-1999-116-IMP (A)	99-04-04	537	Inspection des magnétos "Slick Aircraft Products"	IO-540-K	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2000-377 R1	2000-18-53		Oil filter Plate	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2001-139-IMP R1	-	-	Entretien défectueux	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2002-384-IMP(A)	2002-12-07	543A & SI 1453	Join de plaque filtre à huile	IO-540 C / K / L / M / T / U / V / W	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2002-513-IMP(A) R1	2002-19-03	552 & 553	Remplacement du vilebrequin	IO 540 modifiés par STC	Non modifié par STC	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2002-517-IMP(A) R1				ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
2002-600 IMP (A) R2				ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2003-038-IMP(AB)	2002-26-01	342E	Inspection des tuyauteries d'injection	ANNULEE remp FAA2008-14-07		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
F-2003-287-IMP(A)R1	2003-14-03	529B	Pompe à carburant rotative	Pompe rotative	Réf non installée	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N 2004-05-24	2004-05-24	554	Vis de fixation pignon vilebrequin	Livrés neuf avant 11/1998	Livré en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N 2004-10-14	2004-10-14	475C	Remplacement du boulon de fixation vilebrequin	tous IO-540	En cas de choc brutal	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2005-19-11	2005-19-11	566	Remplacement vilebrequins	Puissance <ou= 224 Kw	Puissance > 224 Kw	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
EU 2005-023	-		Moteur - entretien défectueux	RG chez Provence Aéro	N/C : moteur livré neuf	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-92-12-05	10/07/1992	Lycoming SB501	engine failure	Piston pin failure	N/C par date de livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-96-09-10	15/07/1996	-	oil pump impellers	oil pump failure	N/C par date de livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O

# CN MOTEUR

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**  
 Moteur : **IO-540-AE1A5**  
 S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM :	1951:18
Date :	31 août 2017



REFERENCE	AD	SB	TITRE	Objet CN	P/N INSTALLE OU VERSION	H. appliquées	Date application	REPETITIF Heures	Mois	DISPO Heures	Dispo jours
N-97-15-11	12/08/1997	Lycoming SB 527C	engine pistons - identification	Piston pin failure	N/C par date de livraison	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2002-26-01	31/01/2003	Annulée et remplacée par N-2008-14-07				S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2005-26-10	31/01/2006	Annulée et remplacée par N-2006-12-07				S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
<b>2005-0023 R3</b>	<b>2005-0023</b>	<b>388C &amp; SI 1485A</b>	<b>Guides et soupapes d'échappement</b>	<b>tous types</b>	<b>IO-540-AE1A5</b>	<b>SUIVI AU KARDEX</b>					
ZZ-2006-001	-	-	Liste des AD applicables	1963 / 1964 / 1966 / 1967	N/C par date des AD	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N 2005-12-06	2005-12-06		Inspection du système automatique d'avance	N/C par P/N		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N- 2006-10-21	2006-10-21	-	Remplacement bielles de liaison Eci	N/C par moteur non révisé	Livré en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
2006-20-09	2006-20-09	569A & SI 1009AS	Inspections / remplacement vilebrequin	N/C par s/n	SN : L-30388-48A - N/C	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
2007-04-19 R1	2007-04-19	SAP SB n°B06-01	Remplacement cylindres	IO-520 / IO-550	IO-540-AE	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
2008-06-51	2008-06-51		Inspection obturateur servomécanisme injection	ANNULEE		S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2008-08-14	29/04/2008	PRS 107	Joint système asservissement inf. Carburant	tous IO-540	IO-540-AE1A5	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N 2008-14-07	14/08/2008	Annulée et remplacée par N-2011-26-04				S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N 2008-19-05(A)	20/10/2008	Annulée et remplacée par N-2009-26-12				S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2009-02-03	03/02/2009	PRS 107	Joint système asservissement inf. Carburant	tous IO-540	IO-540-AE1A5	431:26	24/02/2009	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2009-26-12	04/02/2010		Cylindre inspection/remplacement	Tous types excepté IO540AE1A5	N/C par type	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2010-07-08	25/01/2012		Identification / Remplacement turbicharger	Lycoming IO 540 équipé d'un turbocharger LLC	N/C - Non équipé d'un turbocharger	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2011-15-10	18/08/2011	SL-39	Fuel servos diaphragm	Moteurs IO540-AE1A5 passés en atelier après le 31/05/10	Moteur non passé en atelier après 05/2010	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2011-26-04	25/01/2012	Annulée et remplacée par N-2015-19-07				S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2012-03-06	18/08/2011	AFS SB06	Fuel servos diaphragm	Moteurs IO540-AE1A5 passés en atelier après le 31/05/10	Moteur non passé en atelier après 05/2010 et avant fev 2012	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O

# CN MOTEUR

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**  
 Moteur : **IO-540-AE1A5**  
 S/N : **L-30388-48A**

Heures totales GTM :	1951:18
Date :	31 août 2017



REFERENCE	AD	SB	TITRE	Objet CN	P/N INSTALLE OU VERSION	H. appliquées	Date application	REPETITIF Heures	Mois	DISPO Heures	Dispo jours
N-2012-19-01	24/10/2012	569A & SI 1009AS	Cranck shaft	N/C par s/n Déjà appliquée AD N°2006-20-09 et SB 569A	SN : L-30388-48A - N/C	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2015-02-07	11/03/2015	-	propeller gov shaft	N/C AE1A5	N/C AE1A5	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O
N-2015-19-07	27/10/2015	SB 342 G	Inspection tuyauteries d'injection	IO-540-AE1A5	IO-540-AE1A5	SUIVI AU KARDEX					

# CN EQUIPEMENTS

Hélicoptère : **R44 II F-HRTO**

S/N : **10859**

Heures totales cellule : **1951:18**

Date : **31 août 2017**



REFERENCE	CONSTRUCTEUR	TITRE	EQUIPEMENT CONCERNE	JUSTIFICATION	Date ou heure application	REPETITIF	Restant avant application	
1977-102-IMP (AB)	WHELEN	Modifications impératives	avant novembre 1974	Appareil de 2005	S/O	S/O	S/O	S/O
1977-168-IMP (AB)	BENDIX	Test interrupteurs d'allumage Bendix	P/N 10-357, 10-326, 10-157	N/C, pt blanc en place voir 100h du 11/07/2014	S/O	S/O	S/O	S/O
1978-049-IMP (AB)	AUTOFLUG (RFA)	Système déverrouillage	ceintures FAG-5 et FAG-7	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1982-096 ( B )	AIR EQUIPEMENT	Treuil - Vérification continuité électrique etoupille	treuils	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1984-073 (AB)	SECURAIGLON	Boucles	ceintures type 343	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1986-145-IMP (AB) R1	KING	Pilote automatique	Pilote automatique	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1988-024	AIR EQUIPEMENT	Treuil - Levier fin de course	Treuil - Levier fin de course	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1988-043	AIR EQUIPEMENT	Treuil - Butée caoutchouc du crochet	Treuil - Butée caoutchouc du crochet	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1988-168 (AB) R1	ALLIEDSIGNAL INC.	Niveau sensibilité récepteur	Niveau sensibilité récepteur	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1989-016-IMP (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	Récepteur DME	Récepteur DME	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1990-077 (AB)	LUCAS AIR EQUIPEMENT	Treuil électrique	Treuil électrique	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1990-121 (AB)	AIR EQUIPEMENT	Treuils électriques - usure doigt de quillage	Treuils électriques - usure doigt de quillage	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O

1990-128 (AB)	AERAZUR	Tuyau de mise à l'air libre	Tuyau de mise à l'air libre	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1991-125 (AB)	LUCAS AIR EQUIPEMENT	Treuil électrique - métallisation	Treuil électrique - métallisation	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1991-166 (AB)	AERAZUR	Couvercle de conteneur et trou de purge	ensemble radeau	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1992-051 (AB) R1	AERAZUR	Gilets de sauvetage - Pochettes de conditionnement	type C10 et C1014	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1992-092 (AB)	TRIMBLE NAVIGATION	Unité d'affichage récepteur GPS TNL 2000	Unité d'affichage récepteur GPS TNL 2000	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1992-246 (AB)	AERAZUR	Radeau - Bouchons de gonflement manuel d'appoint	type 346	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1993-044-IMP (AB) R1	COLLINS	DME-700-Modifications	DME-700-Modifications	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1994-116 (AB) R1	LUCAS AIR EQUIPEMENT	Treuil - Sécurité de fin de course haute	Treuil - Sécurité de fin de course haute	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1996-112 (AB)	AERAZUR	Radeau - Bouchons de gonflement	Radeau - Bouchons de gonflement	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1997-188-IMP (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	Système GPS - Limitations d'utilisation	GNS-XLS et XL	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1998-335 (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	GPS KLN 89B - Dysfonctionnement fonction	GPS KLN 89B	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1998-411-IMP (AB)	SAFT AMERICA INC.	Batteries Nickel Cadmium	Batteries Nickel Cadmium	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1998-446-IMP (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	KT 76 A - Risque d'information erronée d'altitude transmise	KT 76 A	N/C par S/N	S/O	S/O	S/O	S/O
1999-035-IMP ( AB )	AIRCRAFT BELTS INC.	Ceinture de sécurité - disfonctionnement du système	modèle fabriqué entre 97 et 98	Fabriqué en 2005	S/O	S/O	S/O	S/O
1999-258 (AB) R1	TOUS CONSTRUCTEURS	Système de navigation à base de GPS	Système de navigation à base de GPS	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1999-298 (AB) R1	ALLIEDSIGNAL INC.	Réduction de la bande passante du récepteur de communication VHF N/C non installé	Réduction de la bande passante du récepteur de communication VHF N/C non installé	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
1999-472 ( AB )	TOUS FABRICANTS	Passage à l'an 2000	Système de navigation obsolète	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O

1999-514 (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	Affichage d'informations de navigation erronées après le	Système de navigation obsolète	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2000-027-IMP (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	Récepteur de navigation ILS - RAI-32A	Airbus et Boeing	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2001-023 (AB) R1	TOUS CONSTRUCTEURS	Immunité F.M. des récepteurs VHF de radionavigation et d'atterrissage N/C non installé	Immunité F.M. des récepteurs VHF de radionavigation et d'atterrissage N/C non installé	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2001-520-IMP (AB)	ALLIEDSIGNAL INC.	VHF NAV VN 411 B - Immunité FM	VHF NAV VN 411 B - Immunité FM	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2002-104 R1	ANJOU AERONAUTIQUE	Ceintures de sécurité et harnais de type 343-1	Ceintures de sécurité et harnais de type 343-1	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2002-105 R1	ANJOU AERONAUTIQUE	Ceintures de sécurité et harnais de type 343	Ceintures de sécurité et harnais de type 343	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2003-364-IMP ( A )	MANN AVIATION GROUP	Support caméra	Support caméra	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2007-0256	PACIFIC SCIENTIFIC	Fissure sur boucle de ceinture	Fissure sur boucle de ceinture	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O
2013-0020	31/01/2013	All seat belt	Anjou Airplane Seat Belt / Torso	Non équipé	S/O	S/O	S/O	S/O